

สรุปผลการประมาณราคางานก่อสร้าง

กำหนดราคากลาง :โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยนกชาลอน หมู่ 10 บ้านวังกะทะ ตำบลทับใต้ อำเภอกำแพงหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ 10 บ้านวังกะทะ ตำบลทับใต้ อำเภอกำแพงหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ปริมาณงานก่อสร้าง : ผิวจราจร กว้าง 4 เมตร ยาว 155 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 620 ตร.ม. ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลทับใต้

ตามคำสั่ง อบต.ทับใต้เลขที่ 184 /2566 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2566

ราคาน้ำมันดีเซล B7 32.00-32.99 บาท/ลิตร หน่วย : บาท

ที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	
2	ประเภทงานทาง	387,414.43	
3	ประเภทงานชลประทาน	-	
4	ประเภทงานอาคาร	-	
5	ประเภทงานป้ายโครงการ	-	
	5.1 ป้ายถาวรจำนวน 1 ป้าย	-	
	5.2 ป้ายชั่วคราวจำนวน 1 ป้าย	-	
	เงื่อนไข		
	Factor F = 1.3624 งานทาง		
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0%		
	เงินประกันผลงานหัก 0%		
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%		
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%		
	รวมราคาค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น	387,414.43	
	คิดเป็นจำนวนเงินตามกำหนดราคากลาง	387,414.43	
	ตัวอักษร (สามแสนแปดหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยสิบสี่บาทสี่สิบสามสตางค์)		

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ

(นายธัญเทพ ศิริพงษ์ไพฑูรย์)

(ลงชื่อ)

(นายสรวิศ เห็นแก้ว)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายพยุงค์กิติ์ โบริ์สุวรรณ)

กรรมการ

รายการประมาณราคาก่อสร้าง

กำหนดราคากลาง : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยนกชาลอน หมู่ 10 บ้านวังกะทะ ตำบลทับใต้ อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ 10 บ้านวังกะทะ ตำบลทับใต้ อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ปริมาณงานก่อสร้าง : ผิวจราจร กว้าง 4 เมตร ยาว 155 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 620 ตร.ม. ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลทับใต้

ตามคำสั่ง อบต.ทับใต้เลขที่ 184 /2566 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2566

ราคาน้ำมันดีเซล B7 32.00-32.99 บาท/ลิตร หน่วย : บาท

ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย×FF	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
1.1	งานขุดหรือคืนทางเดิมพร้อมบดทับ	775	ตร.ม.	11.14	8,633.50	1.3624	15.18	11,762.28
1.1.1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
1.1.1.1	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ ทน 10 ซม. (SCARIFICATION&RECONSTRUCTION OF EXSTING BASE) (ชั้นรองพื้นวัสดุรวม)							
1.2	งานลูกรัง							
1.2.1	งานพื้นทางลูกรัง (แน่น)							
1.2.2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	31	ลบ.ม.	719.62	22,308.22	1.3624	980.41	30,392.72
2	งานผิวทาง							
2.1	งานคอนกรีตหนา 0.15 เมตร							
2.1.1	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
2.1.1.1	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
2.1.1.1.1	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	620	ตร.ม.	374.76	232,351.20	1.3624	510.57	316,555.27
2.1.1.1.1.1	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	4	เมตร	204.44	817.76	1.3624	278.53	1,114.12
2.1.1.1.1.2	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	48	เมตร	128.65	6,175.20	1.3624	175.27	8,413.09
3	งานไหล่ทาง							
3.1	งานไหล่ทางหินคลุก ข้างละ 0.50 เมตร	31	ลบ.ม.	454.06	14,075.86	1.3624	618.61	19,176.95
รวมค่าวัสดุ + ค่าแรงงาน								387,414.43

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

387,414.43

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

0

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

=

0

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

=

1.3624

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

0

(ลงชื่อ)  ประธานฯ

(นายธัญเทพ ศิริเฟงไพฑูรย์)

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายพยงค์ศักดิ์ โบว์สุวรรณ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายสรวิศ เห็นแก้ว)